



Řízení letového provozu České republiky

Ing. Jan Klas
Generální ředitel

Jeneč, 17. září 2018

Vážený pane starosto,

dovolte mi, abych Vás v souvislosti s Vaším dopisem seznámil s problematikou hlukové zátěže v oblasti Přední Kopaniny a současně i s možnostmi, které náš podnik může reálně využívat při snížení hlukové zátěže na přilehlé sídelní celky.

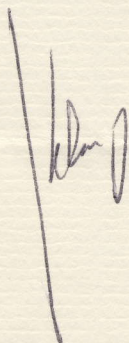
Je především nezbytné si uvědomit zásadní skutečnosti, které definují současný provozní stav na letišti Praha. Stávající dráhový systém na letišti Praha se začal budovat již ve čtyřicátých letech minulého století. Vzlety i přistání většiny letů směřujících na/z tohoto letiště lze tedy provádět pouze z existujících a provozuschopných drah (výjimku tvoří vrtulníky, ale těch je v porovnání s klasickými letouny zanedbatelné množství). Z této situace vyplývají následující fakta:

- na pevně vybudovaný dráhový systém musí navazovat systém odletových a příletových tratí v okolním vzdušném prostoru. Tyto tratě spojují letové cesty s jednotlivými drahami,
- systém tratí je konstruován tak, aby zajistil co možná nejvyšší míru bezpečnosti a současně zajistil i ochranu obyvatelstva žijících v blízkosti letiště. Důležitým prvkem při jejich stanovení je také ekonomika provozu atd.,
- systém odletových a příletových tratí je vždy navrhován ve spolupráci provozovatele letiště, kterého se tratě týkají (v našem případě Letiště Praha a.s.) a poskytovatel letových provozních služeb (ŘLP ČR s.p.),
- primární odpovědnost za tvorbu systém odletových a příletových tratí i protihlukové postupy pro konkrétní letiště má a o jejich schválení rozhoduje věcně příslušný orgán státní správy (Úřad pro civilní letectví ČR). Provozovatel letiště, poskytovatel letových provozních služeb, stejně jako posádky, jsou povinni tyto postupy respektovat a dodržovat. V případě potřeby nebo vhodnosti na tvorbě zmíněných tratí spolupracují,
- odletové a příletové tratě, protihlukové postupy i další informace jsou pro konkrétní letiště publikovány v Letecké informační příručce (AIP ČR), která je volně přístupná na internetu,
- protihlukové postupy obsahují i možné výjimky, které jasně definují, za jakých podmínek je lze využít,
- zmíněná informační příručka také obsahuje kapitolu preference dráhového systému. Tato ustanovení jasně definují, která z drah má ve využívání prioritu a jaké musí nastat důvody pro změnu dráhy v užívání (kdy se začne se používat dráha, která má nižší prioritu),
- dodržování protihlukových postupů je monitorováno ze strany Letiště Praha, a.s. a to instalovanými stanicemi pro měření úrovně hlukové zátěže. Při podezření na porušení postupů provozovatel letiště kontaktuje náš podnik s žádostí o prověření situace a o případnou nápravu (pokud se prokáže nesprávný postup na naší straně). Porušení hlukových postupů ze strany leteckých dopravců je předmětem finančních postihů ze strany provozovatele letiště,

- v roce 2018 došlo několikrát k opravám dráhového systému (v těchto případech bylo možné používat pouze jednu dráhu). Z meteorologického pohledu je zapotřebí také uvést letošní nestandardní léto, které mimo extrémních teplot přineslo i neobvykle dlouhé období, kdy převažovalo východní proudění. To ve svém důsledku vedlo k nutnosti používat dráhu 06 pro vzlety a přistání. Tato skutečnost následně vedla ke zvýšené hlukové zátěži pro obyvatele v odletovém sektoru dráhy 06, tedy mimo jiné i Přední Kopaniny,
- nárůst hlukové zátěže úzce souvisí také s intenzivním růstem provozu na pražském letišti v posledních letech. Je třeba si ale na druhou stranu uvědomit, že trvalý nárůst provozu na letišti Praha způsobil, že se množství pohybů v absolutních číslech přiblížilo provozu, který na letišti Praha byl v roce 2008 a který následkem ekonomické krize razantně poklesl,
- volba dráhy v užívání je vždy ovlivněna momentální meteorologickou (odletový nebo příletový prostor konkrétní dráhy je ovlivněn větrem mimo povolené parametry, bouřkou, turbulencí, namrzlou/zaplavenou dráhou atd.) nebo provozní situací (uzavírka dráhy, letové ověřování, neprovozuschopnost navigačních prostředků pro dráhu, uzavírky na letišti, které mají vliv na provoz na dráze atd.).

Vážený pane starosto, dovoluji si Vás ujistit, že ŘLP ČR, s.p. plně respektuje práva občanů žijících v městech a vesnicích v okolí letiště Praha i ostatních letištích, kde náš podnik poskytuje provozní služby. Ve spolupráci s Letištěm Praha, a.s., jako primárním subjektem odpovědným za problematiku hlukové zátěže dlouhodobě spolupracujeme na jejím snížení. Společně také vnímáme oprávněné požadavky obyvatelů sídelních celků v okolí letiště a právě v letošním létě již došlo k realizaci některých provozních kroků, např. snížení celkového počtu nočních vzletů a přistání mezi desátou večerní a šestou hodinou ranní a k větší regulaci provozu ve zmíněném časovém pásmu, včetně zpožděných příletů a odletů. Další kroky, které budou následovat, jsou také přísnější sankce za porušení hlukových předpisů a vyšší poplatky za hlučnější stroje. Významným krokem do budoucna bude především výstavba a zprovoznění paralelní dráhy 06/24, která zajistí rovnoměrné rozložení provozní a hlukové zátěže v nejbližším okolí letiště. V případě potřeby další komunikace jsem já i moji kolegové připraveni předložit Vám detailní informace o celé problematice a přispět tak k zachování dobrých sousedských vztahů.

S pozdravem



Městská část Praha – Přední Kopanina

Ing. Milan Hofman

Starosta

Hokešovo náměstí 193

164 00 Praha 6